|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Anotācija pētījumam** | | Pētījums par Tehniskā dienesta pārvaldes izvērtējumu un tehnikas un remonta bāzes attīstību  [Study on the Evaluation of the Technical Service Board and the Development of the Technical and Repair Base] | |
|  | |  | |
| **Pētījuma mērķis, uzdevumi un galvenie rezultāti**  Pētījums tika organizēts kā atsevišķs papildinošs modulis VUGD realizētā Eiropas Komisijas Civilās aizsardzības finanšu instrumenta projekta “Priekšizpēte par labākās prakses veicināšanu un kapacitātes palielināšanu Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienestā, ECHO/SUB/2020/TRACK1/831688” ietvaros 2021.gadā veiktajam pētījumam ““Tīro” un energoefektīvo autotransporta līdzekļu ieviešanas iespēju izpēte un tehniskās specifikācijas sagatavošana risinājumu izstrādei un integrācijai VUGD” (Id: IeM VUGD 2020/45), kura gaitā paredzēta arī videi draudzīgu ugunsdzēsības kravas automašīnu un vieglo automobiļu remontu un apkopes izmaksu un iespēju analīzes veikšana.  Mērķis – nepieciešamās kapacitātes noteikšana jauna tehnikas un remontu bāzes modeļa izveidei, ņemot vērā darbu raksturu, tehnikas un aprīkojuma kategorijas, reģionālās, tehniskās un cilvēkresursu prasības, ietverot finanšu ieguldījumu apjoma novērtējumu, kā arī ēku skiču izstrādi.  Pētījuma veicēja uzdevums bija noskaidrot, kā pareizi pārbūvēt un aprīkot esošās telpas Ķengaraga ielā 3-k1, Rīgā, saglabājot VUGD sniegto pakalpojumu pieejamību un kvalitāti. Izpētes gaitā: (a) noteikt tehnisko un cilvēkresursu kapacitāti esošo un plānoto remontdarbu veikšanai, veikt ārpakalpojumu un reģionālā aspekta analīzi; (b) izstrādāt remontu centra ēku skices, balstoties uz Tehniskā dienesta pārvaldes (turpmāk – TDP) izvērtējumu un definētajām prasībām, kā arī izstrādāt projektēšanas uzdevumu iepirkuma izsludināšanai; (c) novērtēt TDP remonta centra izveides un uzturēšanas izmaksas.  1.posma rezultāts: EEZ valstu - Lietuvas, Dānijas, Somijas, Nīderlandes, Vācijas, Īrijas izpēte, ietverot 7 speciālo dienestu tehnikas un remontu bāzes (t.sk., Lietuvas Republikas Ugunsdzēsības un glābšanas dienests, Kopenhāgenas ugunsdzēsības departaments, Oulu-Koillismaa Glābšanas departaments, Antverpenes ugunsdzēsēju brigādes zona, Berlīnes ugunsdzēsēju brigāde, Hamburgas ugunsdzēsēju brigāde, Korkas grāfistes ugunsdzēsības dienests); VUGD TDP esošās ugunsdzēsības tehnikas apkopes un remonta sistēmas darbības analīze, t.sk. nepieciešamais tehniskais un ēku/telpu nodrošinājums, kā arī personāla nodrošinājuma analīze.  2.posma rezultāts: Plānojuma izpēte – objekta infrastruktūras un teritorijas atbilstības būvniecības normatīvajam regulējumam novērtēšana; piedāvāti/izskatīti 4 dažādi iespējamie teritorijas plānojumi VUGD TDP tehnikas un remonta bāzes izveidošanai.  3.posma rezultāts: Izveidotas 3D skices un projektēšanas uzdevums būvprojekta „Ugunsdzēsības, loģistikas un remontu bāzes komplekss Ķengaraga ielā 3-k1, Rīgā” izstrādei. Apbūves tehnisko rādītāju aprēķins. Provizoriskais būvdarbu un uzturēšanas budžets. | | | | **Research objective, tasks and main results of the study**  The study was organized as a separate complementary module for the “Feasibility study on the promotion of clean and energy-efficient road transport vehicles” (Id: IeM VUGD 2020/45) that was performed in 2021 within the project implemented by SFRS and financed by European Commission's draft Civil Protection Financial Instrument, entitled “Feasibility study on the promotion of better practice and raising capacity of State Fire and Rescue Service of Latvia, ECHO/SUB/2020/ TRACK1/831688”, which also includes an analysis of the costs and capabilities of environmentally friendly fire-fighting trucks and passenger cars.  Objective: Determination of the capacity needed to create a new technical and repair base model, taking into account the nature of the works, the categories of technical and equipment, regional, technical and human resource requirements, including an assessment of the size of financial investment, as well as the design of buildings.  The task of the performer of the study was to find out how to properly rebuild and equip existing premises on Kengaraga Street 3-k1, in Riga, while maintaining the availability and quality of services provided by SFRS. In the course of the study: (a) Define the technical and human resources capacity for carrying out existing and planned repairs, outsourcing and regional analysis; (b) Developing designs for the buildings of the repair centre on the basis of an assessment of the Technical Service Board (hereafter – TSB) and defined requirements, as well as developing a design task for announcing procurement; (c) Evaluating the costs of setting up and maintaining the TSB’s repair centre.  Step 1 result: Studies of EEA countries - Lithuania, Denmark, Finland, Netherlands, Germany, Ireland, including 7 special services technical and repair bases (including the Fire and Rescue Service of the Republic of Lithuania, Copenhagen Fire Department, Oulu-Koillismaa Rescue Department, Antwerp Fire Brigade Zone, Berlin fire Brigade, Hamburg Fire Brigade, Cork County Fire Service); operational analysis of the fire maintenance and repair system in the SFRS TSB incl. required technical and building/space to be assured and personnel to be provided.  Result of Stage 2: Exploration of the design - Assessment of the conformity of the installation infrastructure and territory with the regulatory framework for construction; 4 different possible spatial plans for the establishment of a SFRS TSB’s technical and repair base have been proposed/examined.  Phase 3 result: 3D sketches and design task for the development of the building project “Fire-fighting, Logistics and Repair Base Complex on Kengaraga Street 3-k1, Riga”. Calculation of the technical characteristics of the building. The preliminary budget for construction work and maintenance. | |
| **Galvenās pētījumā aplūkotās tēmas** | | | | * Esošās situācijas izpēte: (1) Ārvalstu ugunsdzēsības tehnikas un remontu bāzes labākās prakses izpēte; (2) Tehnisko un cilvēkresursu kapacitātes noteikšana remontdarbu veikšanai; (3) Ārpakalpojumu un reģionālā aspekta analīze. * Plānojuma izpēte: (1) Tehnikas un remontu bāzes izvēlētās vietas plānojuma izpēte un atbilstība būvniecības normatīvajam regulējumam; (2) Telpu ergonomisks un energoefektīvs, prasībām atbilstošs un racionāls izvietojums un pielāgošana; (3) Nepieciešamās iekārtas un aprīkojums VUGD tehnikas apkopei un remontam. * Ēku 3D skices un projektēšanas uzdevums (būvprojekta izstrādei); Apbūves tehnisko rādītāju aprēķins; Provizoriskā būvdarbu un uzturēšanas budžeta aprēķins. | |
| **Pētījuma pasūtītājs** | | | | Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienests | |
| **Pētījuma īstenotājs** | | | | SIA “PricewaterhouseCoopers” | |
| **Pētījuma īstenošanas gads** | | | | 2021 | |
| **Pētījuma finansēšanas summa un finansēšanas avots** | | | | Pētījuma finansēšanas summa – EUR 55 902.  Finansēšanas avots – pētījums veikts Eiropas Komisijas Civilās aizsardzības finanšu instrumenta projekta “Priekšizpēte par labākās prakses veicināšanu un kapacitātes palielināšanu Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienestā, ECHO/SUB/2020/TRACK1/831688” ietvaros (projekta kopējais budžets - 266 200 EUR) | |
| **Pētījuma klasifikācija\*** | | | | Kompleksi analītiski pētījumi un izstrādes | |
| **Politikas joma, nozare\*\*** | | | | Politikas joma: Iekšlietu politika,  Politikas nozare: Glābšana un civilā aizsardzība. | |
| **Pētījuma ģeogrāfiskais aptvērums** | | | |  | |
| **Pētījuma mērķa grupa/-as** | | | |  | |
| **Pētījumā izmantotās metodes pēc informācijas ieguves veida:** | | | |  | |
|  | | 1) tiesību aktu vai politikas plānošanas dokumentu analīze | | tiesību aktu vai politikas plānošanas dokumentu analīze | |
|  | | 2) statistikas datu analīze | | -- | |
|  | | 3) esošo pētījumu datu sekundārā analīze | | -- | |
|  | | 4) padziļināto/ekspertu interviju veikšana un analīze | | padziļināto/ekspertu interviju veikšana un analīze | |
|  | | 5) fokusa grupu diskusiju veikšana un analīze | | -- | |
|  | | 6) gadījumu izpēte | | -- | |
|  | | 7) kvantitatīvās aptaujas veikšana un datu analīze | | -- | |
|  | | 8) citas metodes (norādīt, kādas) | | VUGD iekšējo datu analīze | |
| **Kvantitatīvās pētījuma metodes** (ja attiecināms): | | | | -- | |
|  | | 1) aptaujas izlases metode | | -- | |
|  | | 2) aptaujāto/anketēto respondentu/vienību skaits | | -- | |
| **Kvalitatīvās pētījuma metodes** (ja attiecināms): | | | | Intervijas ar Latvijas un ārvalstu ekspertiem – nozares pārstāvjiem (ārvalstu speciālo dienestu TDP pārstāvji) un ārpakalpojumu sniedzēji (autoservisu pārstāvji) | |
|  | | 1) padziļināto/ekspertu interviju skaits | | daļēji strukturētas/padziļinātās intervijas, sarakstes (11 eksperti) | |
| **Izmantotās analīzes grupas (griezumi)** | | | |  | |
| **Pētījuma pasūtītāja kontaktinformācija** | | | | VUGD Tehniskā dienesta pārvaldes Speciālo aizsarglīdzekļu nodaļas priekšnieks Ģirts Sirsniņš (tālr.: 67075806, mob.: 27893458, e-pasts: [girts.sirsnins@vugd.gov.lv](mailto:girts.sirsnins@vugd.gov.lv)) | |
| **Pētījuma autori\*\*\* (autortiesību subjekti)** | | | | Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienests | |