3.pielikums

Ministru kabineta

2013.gada 3.janvāra noteikumiem Nr.1

**Anotācija pētījumam:** **“Par efektīvāko pieeju (modeli) nolietoto riepu apsaimniekošanai Latvijā”**

(pētījuma nosaukums)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Pētījuma mērķis, uzdevumi un galvenie rezultāti latviešu valodā** Mērķis ir veikt pētījumu, kura rezultātā tiek noteikta efektīvākā pieeja (modelis) nolietotu riepu apsaimniekošanai Latvijā un sagatavoti priekšlikumi nepieciešamajiem grozījumiem normatīvajos aktos šāda modeļa ieviešanai praksē. Līguma mērķa sasniegšanai ir veikta esošās situācijas nolietotu riepu apsaimniekošanas sektorā novērtēšana, t.sk. esošās organizatoriskās struktūras, pienākumu un atbildības sadalījuma novērtējums, infrastruktūras novērtējums, apsaimniekoto nolietoto riepu apjomu novērtējums. Paralēli tika analizēti atšķirīgi iespējamie nolietotu riepu apsaimniekošanas organizatoriskie risinājumi, t.sk. ražotāju atbildības sistēmas (turpmāk RAS) brīvas konkurences apstākļos, RAS ierobežotas konkurences apstākļos, RAS monopols, NR depozīta sistēmas ieviešana, kā arī izskatīti iespējamie risinājumi nolietotu riepu aprites kontroles pilnveidošanai. Analīze ir balstīta gan uz esošās situācijas Latvijā novērtējuma rezultātiem, citvalstu pieredzes nolietotu riepu apsaimniekošanā un iesaistīto pušu viedokļiem un priekšlikumiem apsaimniekošanas sistēmas pilnveidošanai.  Pētījuma izstrādes rezultātā ir pamatots un piedāvāts optimālais nolietotu riepu apsaimniekošanas modelis, sniegtas rekomendācijas attiecībā uz kontroles un uzskaites procedūru pilnveidošanu, kā arī sagatavoti atbilstoši priekšlikumi normatīvo aktu grozījumiem. | | **Pētījuma mērķis, uzdevumi un galvenie rezultāti angļu valodā** The aim of the study is to determine the most efficient approach (model) for the management of end-of-life tires (ELTs) in Latvia and prepare proposals for the necessary amendments to the regulatory enactments for the implementation of such a model in practice. In order to achieve the goal of the study, an assessment of the current situation in the ELTs management sector has been performed, incl. assessment of the existing organizational structure, division of duties and responsibilities, assessment of infrastructure, assessment of the amount of ELTs treated. Different possible organizational solutions for the management of ELTs were analyzed as well, incl. extended producer responsibility systems operation (EPR) in conditions of free competition, EPR in conditions of limited competition, EPR monopoly, deposit – refund system and options for improvement of control of ELTs management. The analysis is based on the results of the assessment of the existing situation in Latvia, the experience of foreign countries in the management of ELTs and the opinions and proposals from the parties involved. As a result of the research the optimal model for the management of ELTs has been proposed. Recommendations regarding the improvement of control and accounting procedures have been provided, as well as appropriate proposals for amendments to regulatory enactments have been prepared. |
| **Galvenās pētījumā aplūkotās tēmas** | | Visu veidu pneimatisko riepu aprite un nolietoto riepu apsaimniekošana, ražotāju paplašinātās atbildības sistēmas, atkritumu apsaimniekošana |
| **Pētījuma pasūtītājs** | | Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija |
| **Pētījuma īstenotājs** | | SIA “Geo Consultants” |
| **Pētījuma īstenošanas gads** | | 2021. gads |
| **Pētījuma finansēšanas summa un finansēšanas avots** | | 7 200,00 EUR (bez PVN) Finansējums paredzēts no valsts budžeta programmas 21.00.00 “Vides aizsardzības fonds un iemaksas starptautiskajās organizācijās”, apakšprogrammas 21.13.00 “Nozares vides projekti” projekta Nr. 1-08/207/2020 “Pētījums par nolietoto riepu apsaimniekošanas efektīvāko modeli Latvija” līdzekļiem |
| **Pētījuma klasifikācija\*** | | 12.2. padziļinātas ekspertīzes pētījumi politikas vai tiesiskā regulējuma izstrādei, politikas analīzei un ietekmes novērtēšanai |
| **Politikas joma, nozare\*\*** | | Vides politika, Vides aizsardzība |
| **Pētījuma ģeogrāfiskais aptvērums** (visa Latvija vai noteikts reģions/novads) | | Latvija |
| **Pētījuma mērķa grupa/-as** (piemēram, Latvijas iedzīvotāji darbspējas vecumā) | | Atkritumu apsaimniekošanas komersanti, ražotāju paplašinātās atbildības sistēmas, valsts institūcijas, visu veidu pneimatisko riepu patērētāji |
| **Pētījumā izmantotās metodes pēc informācijas ieguves veida:** | |  |
|  | 1) tiesību aktu vai politikas plānošanas dokumentu analīze | Attiecināms |
|  | 2) statistikas datu analīze | Attiecināms |
|  | 3) esošo pētījumu datu sekundārā analīze | Attiecināms |
|  | 4) padziļināto/ekspertu interviju veikšana un analīze | Attiecināms |
|  | 5) fokusa grupu diskusiju veikšana un analīze | Attiecināms |
|  | 6) gadījumu izpēte | N/A |
|  | 7) kvantitatīvās aptaujas veikšana un datu analīze | N/A |
|  | 8) citas metodes (norādīt, kādas) | N/A |
| **Kvantitatīvās pētījuma metodes** (ja attiecināms): | | N/A |
|  | 1) aptaujas izlases metode | N/A |
|  | 2) aptaujāto/anketēto respondentu/vienību skaits | N/A |
| **Kvalitatīvās pētījuma metodes** (ja attiecināms): | | Attiecināms |
|  | 1) padziļināto/ekspertu interviju skaits (ja attiecināms) | 5 intervijas |
|  | 2) fokusa grupu diskusiju skaits (ja attiecināms) | 3 diskusijas |
| **Izmantotās analīzes grupas (griezumi)** | | Riepu patēriņš Latvijā, nolietotu riepu apsaimniekošanas kvantitatīvie un kvalitatīvie rādītāji. Riepu aprites cikls, esoša apsaimniekošanas sistēma – iesaistīto pušu pienākumu un atbildības sadalījums. Alternatīvo apsaimniekošanas modeļu izvērtējums un salīdzinošā analīze. |
| **Pētījuma pasūtītāja kontaktinformācija** | | Vides aizsardzības un reģionālāsattīstības ministrija Reģ. nr.: 90000028508  Adrese: Peldu iela 25, Rīga, LV-1494  Sandija Balka, tālrunis: 67026916,  e-pasts: Sandija.Balka@varam.gov.lv |
| **Pētījuma autori\*\*\* (autortiesību subjekti)** | | **SIA “Geo Consultants”**  Reģ. nr.: 40003340949  Adrese: Olīvu iela 9, Rīga, LV-1004 |