

Anotācija

Anotācija pētījumam “Pētījums par Eiropas Parlamenta un Padomes 2014. gada 22. oktobra Direktīvas 2014/94/ES par alternatīvo degvielu ieviešanu scenārijiem”

Pētījuma mērķis, uzdevumi un galvenie rezultāti latviešu valodā

(brīvā tekstā, aptuveni 150 vārdu)

Pētījuma mērķis ir noteikt Latvijas tautsaimniecībai efektīvāko alternatīvo degvielu infrastruktūras ieviešanas scenāriju. Tā ietvaros izstrādāts pētījums par alternatīvo degvielu (elektroenerģija, saspiegtā dabasgāze, sašķidrinātā dabasgāze, ūdeņradis, biodegvielas) infrastruktūras ieviešanas scenārijiem. Apskatīta alternatīvo degvielu infrastruktūras ieviešanas ietekme uz SEG emisiju samazināšanas prognozēm autotransporta sektorā Latvijā. Izpētīta alternatīvo degvielu attīstības veicināšanas ietekme uz dažādām tautsaimniecības jomām. Piedāvātas alternatīvo degvielu attīstības risinājumu iespējas atbilstoši optimālajam scenārijam. Pētījumā iekļautas alternatīvo degvielu infrastruktūru tehnisko risinājumu iespējas atbilstoši Latvijas situācijai, ieteicamais uzlādes/uzpildes staciju skaits, izstrādāts kartējums; fosilās degvielas automobiļu apjoms, ko iespējams aizstāt, alternatīvo ieviešanas iespējas un ekonomiski efektīvāko risinājumu piedāvājums sabiedriskā transporta jomā; nepieciešamā atbalsta intensitāte; piemērotākie tiešie stimuli šo transportlīdzekļu virzīšanai; normatīvo aktu un tehnisko un administratīvo procedūru analīze; prognozēto alternatīvo degvielu transportlīdzekļu skaits 2020., 2025., 2030. un 2050. gadā, balstoties uz optimālo scenāriju. Pētījuma noslēgumā norādītas rekomendācijas prioritārā secībā.

Pētījuma mērķis, uzdevumi un galvenie rezultāti angļu valodā

(brīvā tekstā, aptuveni 150 vārdu)

The study aims at determining the most effective alternative fuel infrastructure implementation for Latvian economy, (reviewing electricity, CNG, LNG, hydrogen, biofuels scenarios). It reviews effects on emission reduction forecast in Latvian transport sector and various national economy fields. The study offers development solution options for alternative fuel implementation based on the optimal scenario. The study includes alternative fuel infrastructures technical solution options according to Latvian situation, recommended charging/filling gas station volume and location map; number of fossil fuel vehicles to be replaced, options for alternative implementation and economically most effective solutions for public transports fields; the required aid intensity; the most appropriate direct incentives for their demand increase; normative acts and technical and administrative procedure analysis; predicted alternative fuel vehicles amount for years 2020, 2025, 2030 and 2050, according to the optimal scenario. The study concludes with recommendations in prioritising order.

Galvenās pētījumā aplūkotās tēmas:

Alternatīvo degvielu (elektroenerģija, saspiegtā dabasgāze, sašķidrinātā dabasgāze, ūdeņradis, biodegvielas) infrastruktūras ieviešana.

Pētījuma pasūtītājs

LR Satiksmes ministrija

Pētījuma īstenotājs

PricewaterhouseCoopers SIA

Pētījuma īstenošanas gads

2018. gads.

Pētījuma finansēšanas summa un finansēšanas avots

€59 860,00 + PVN.
Finansējums piešķirts Eiropas infrastruktūras savienības instrumenta tehniskās palīdzības projekta Nr. INEA/CEF/TRAN/M2016/PSA17 “Tehniskā palīdzība, lai veicinātu Latvijas dalību TEN-T pamattīkla koridorā” ietvaros, intensitāte 100%.

Pētījuma klasifikācija*

Kvantitatīvs un kvalitatīvais pētījums.

Politikas joma, nozare**

Infrastruktūra.

Pētījuma ģeogrāfiskais aptvērums (visa Latvija vai noteikts reģions/novads)

Visa Latvija.

Pētījuma mērķa grupa/-as (piemēram, Latvijas iedzīvotāji darbspējas vecumā)	Latvijas iedzīvotāji, potenciālie alternatīvo degvielu darbināmo transportlīdzekļu lietotāji.
Pētījumā izmantotās metodes pēc informācijas ieguves veida:	
1) tiesību aktu vai politikas plānošanas dokumentu analīze	Jā
2) statistikas datu analīze	Jā
3) esošo pētījumu datu sekundārā analīze	Jā
4) padziļināto/ekspertu interviju veikšana un analīze	Jā
5) fokusa grupu diskusiju veikšana un analīze	
6) gadījumu izpēte	
7) kvantitatīvās aptaujas veikšana un datu analīze	
8) citas metodes (norādīt, kādas)	
Kvantitatīvās pētījuma metodes (ja attiecināms):	
1) aptaujas izlases metode	
2) aptaujāto/anketēto respondentu/vienību skaits	
Kvalitatīvās pētījuma metodes (ja attiecināms):	
1) padziļināto/ekspertu interviju skaits (ja attiecināms)	
2) fokusa grupu diskusiju skaits (ja attiecināms)	
Izmantotās analīzes grupas (griezumi)	
Pētījuma pasūtītāja kontaktinformācija	LR Satiksmes Ministrija, Gogoļa 3, Rīga, LV-1050
Pētījuma autori*** (autortiesību subjekti)	PricewaterhouseCoopers SIA