**Anotācija pētījumam** **“Nacionālās nozīmes mikromobilitātes infrastruktūra posmā Carnikava – Rīga”**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Pētījuma mērķis, uzdevumi un galvenie rezultāti latviešu valodā** (brīvā tekstā, aptuveni 150 vārdu)  Sagatavots un Ministru kabinetā izskatīts informatīvais ziņojums “Par valsts mikromobilitātes infrastruktūras attīstību” informatīvajā ziņojumā noteikti galvenie valsts mikromobilitātes infrastruktūras attīstības virzieni un viens no šiem virzieniem ir galvenie valsts mikromobilitātes infrastruktūras maršruti kopumā identificēti 10 šādi maršruti.  Secīgi informatīvais ziņojums paredz veikt šiem maršrutiem trases priekšizpēti, lai noskaidrotu optimālo mikromobilitātes infrastruktūras novietojumu, aptuvenās izmaksas, papildus nepieciešamās zemju vienības, iespējamos sarežģījumus utml.  Ņemot vērā šos mērķus un uzdevumus ir izstrādāts izpētes projekts “Nacionālās nozīmes mikromobilitātes infrastruktūra posmā Carnikava-Rīga”. Izpētes projekta veikums tiks izmantots par pamatu nākamajai maršruta attīstības būvprojekta stadijai. | | **Pētījuma mērķis, uzdevumi un galvenie rezultāti angļu valodā** (brīvā tekstā, aptuveni 150 vārdu)  The informational report "On the development of the state micromobility infrastructure" was prepared and reviewed by the Cabinet of Ministers. In the informational report, the main directions of the development of the state micromobility infrastructure are determined, and one of these directions is the main routes of the state micromobility infrastructure, a total of 10 such routes have been identified.  Subsequently, the informative report envisages performing a route feasibility study for these routes in order to find out the optimal location of the micromobility infrastructure, approximate costs, additional required land units, possible complications, etc.  Taking these goals and tasks into account, the research project "Micromobility infrastructure of national significance in the section Carnikava-Rīga" has been developed. The performance of the research project will be used as a basis for the next stage of the route development construction project. |
| **Galvenās pētījumā aplūkotās tēmas** | | Nacionālās nozīmes mikromobilitātes infrastruktūra posmā Carnikava – Rīga, potenciālais trases novietojums |
| **Pētījuma pasūtītājs** | | Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību “Latvijas Valsts ceļi” |
| **Pētījuma īstenotājs** | | SIA “Vertex projekti” |
| **Pētījuma īstenošanas gads** | | 2022 |
| **Pētījuma finansēšanas summa un finansēšanas avots** | | EUR 29174,31  Valsts budžets |
| **Pētījuma klasifikācija\*** | | 12.5. kompleksi analītiski pētījumi un izstrādes – pētījumi, ko veic, lai nodrošinātu starpnozaru sociāli ekonomisko procesu analīzi, izzinātu valsts (tajā skaitā nozaru vai teritoriju) ilgtspējīgas attīstības un globālās konkurētspējas tendences, izaicinājumus un iespējas. |
| **Politikas joma, nozare\*\*** | | Transporta politika |
| **Pētījuma ģeogrāfiskais aptvērums** (visa Latvija vai noteikts reģions/novads) | | Vidzeme |
| **Pētījuma mērķa grupa/-as** (piemēram, Latvijas iedzīvotāji darbspējas vecumā) | | Latvijas iedzīvotāji, pašvaldības. |
| **Pētījumā izmantotās metodes pēc informācijas ieguves veida:** | |  |
|  | 1) tiesību aktu vai politikas plānošanas dokumentu analīze | Jā |
|  | 2) statistikas datu analīze | Jā |
|  | 3) esošo pētījumu datu sekundārā analīze | Jā |
|  | 4) padziļināto/ekspertu interviju veikšana un analīze | - |
|  | 5) fokusa grupu diskusiju veikšana un analīze | - |
|  | 6) gadījumu izpēte | - |
|  | 7) kvantitatīvās aptaujas veikšana un datu analīze | - |
|  | 8) citas metodes (norādīt, kādas) | - |
| **Kvantitatīvās pētījuma metodes** (ja attiecināms): | |  |
|  | 1) aptaujas izlases metode | - |
|  | 2) aptaujāto/anketēto respondentu/vienību skaits | - |
| **Kvalitatīvās pētījuma metodes** (ja attiecināms): | |  |
|  | 1) padziļināto/ekspertu interviju skaits (ja attiecināms) | - |
|  | 2) fokusa grupu diskusiju skaits (ja attiecināms) | - |
| **Izmantotās analīzes grupas (griezumi)** | | - |
| **Pētījuma pasūtītāja kontaktinformācija** | | **VSIA "Latvijas Valsts ceļi", Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1050** |
| **Pētījuma autori\*\*\* (autortiesību subjekti)** | | SIA “Vertex projekti” |

Piezīmes.

\* Pētījuma klasifikācijas grupa atbilstoši Ministru kabineta 2013.gada 3.janvāra noteikumu Nr.1 "Kārtība, kādā publiska persona pasūta pētījumus" [II nodaļai](https://likumi.lv/ta/id/253865#n2).

\*\* Politikas joma un nozare atbilstoši Ministru kabineta 2009.gada 7.aprīļa noteikumu Nr.300 "[Ministru kabineta kārtības rullis](https://likumi.lv/ta/id/190612-ministru-kabineta-kartibas-rullis)" [3.pielikumam](https://likumi.lv/ta/id/190612-ministru-kabineta-kartibas-rullis#piel3).

\*\*\* Atbilstoši pētījuma īstenotāja sniegtajai informācijai.